Smlouva o dílo: **„Studie – Areál autobusy Hranečník – Automobilová lakovací a sušící kabina“**

Číslo smlouvy objednatele: DOD20232679

Číslo smlouvy zhotovitele: *(Pozn. Doplní zhotovitel. Poté poznámku vymažte)*

# **█ Příloha** č. 1 SoD - Požadavky na vyhotovení Studie

V souladu s ustanovením Smlouvy o dílo, kapitola II., odstavec 2, bude Studie, která je předmětem plnění Smlouvy o dílo pod názvem **„Studie – Areál autobusy Hranečník – Automobilová lakovací a sušící kabina“** bude vyhotovena podle následujících požadavků.

1. **Základní údaje, textová část:**

* Stručný popis stávajícího řešení

Stávající přípravna lakovny v Hale lehké údržby bude zachována a zmodernizovaná. Nová okna místo polykarbonátových, pokud lze okna umístit, popř. vybavit dílnu okny směrem do haly. Původní vrata odstranit a nahradit vraty o min. rozměrech 1 600 x 2 350 mm, nové omítky, podlaha (leštěný beton s epoxidovým nátěrem), ústřední vytápění včetně rozvodu pitné vody (teplá, studená) s umyvadlem a novým odpadem, osvětlení v provedení LED, rozvod vzduchu, dostatečný počet zásuvek 230V, internetové a telefonní zásuvky a ostatní související stavební úpravy. Přípravnu lakovny požadujeme navrhnout tak, aby část lakovny sloužila k přípravě nátěrových hmot a uskladnění nezbytného materiálu (stříkací pistole, barvy, brusky, atd.) včetně myčky stříkacích pistolí s odsáváním a druhou část na zázemí lakýrníků. V případě, že okna do přípravny lakovny nepůjdou umístit, požadujeme, aby celý prostor byl vybaven vzduchotechnikou. Z přípravny lakovny bude vybudován vstup do nové automobilové lakovací a sušící kabiny.

Ze stávající lakovny budou vytvořeny dvě místnosti a východ z haly:

* Místnost dílny elektroniků - nová elektroinstalace v dostatečném počtu zásuvek 230V/ 1x 400 V, internetových a telefonních zásuvek, místnost vybavená klimatizací, osvětlení v provedení LED v podhledu, vstupní dveře z prostoru haly, nová okna místo polykarbonátových výplní, nové omítky, SDK podhled, podlaha (leštěný beton s epoxidovým nátěrem), ústřední vytápění, rozvod pitné vody (teplá, studená) s umyvadlem a novým odpadem, včetně dalších souvisejících stavebních úprav. Vstup do místnosti dílny elektroniků z haly.
* Školící místnost - nová elektroinstalace v dostatečném počtu zásuvek 230V, internetových zásuvek, místnost vybavená klimatizací, osvětlení v provedení LED v podhledu, vstupní dveře z prostoru haly, nové okna místo polykarbonátových výplní, nové omítky, SDK podhled, podlaha (leštěný beton s epoxidovým nátěrem), ústřední vytápění, rozvod pitné vody (teplá, studená) s umyvadlem a novým odpadem, včetně dalších souvisejících stavebních úprav. Místnost bude určená pro max. počet 20 zaměstnanců. Vstup do školící místnosti z haly.
* Východ z haly – umístit za pracovištěm diagnostiky, východ vybavit dveřmi z venkovní části. Osvětlení v provedení LED, včetně pohybového čidla. Průchod určen k přecházení z Haly lehké údržby do Haly těžké údržby bez nutnosti halu obcházet.
* Stručný popis navrhovaného i variantního řešení z hlediska účelové funkce, požadavků na urbanistické a architektonické řešení stavby
* Územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci
* Údaje o provozu, popis provozu, včetně základních technických parametrů navrhovaných technologií a zařízení, základní technické parametry navrhovaného řešení
* Rozhodující projektované parametry (obestavěný prostor m2, zastavěná plocha m2, užitková plocha m2)
* Nároky stavby na energie, napojení na dopravní infrastrukturu, likvidace odpadů a předpoklady napojení stavby na stávající technické vybavení území
* Charakteristika území, dotčená ochranná pásma nebo chráněné území, kácení zeleně, případně vyžadované průzkumy
* Vliv stavby na životní prostředí, včetně vlivu provozu nebo výroby na zdraví a životní prostředí, návrh odstranění nebo minimalizace negativních účinků
* Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany a civilní obrany
* Automobilová lakovací a sušící kabina pro celovozový nástřik autobusů a trolejbusů, a částečné opravy laků, se zcela automatizovaným chodem a s programováním časů sušení.
* Umístění nové automobilové lakovací a sušící kabiny v Areálu autobusy Hranečník v proluce mezi Halou těžké údržby a Halou lehké údržby, vč. vybudování nové přípojky NN a plynovodní přípojky.
* Automobilová lakovací a sušící kabina umístěná ve venkovním prostředí, stavba samostatně stojící, vč. základových konstrukcí.
* Vnitřní rozměrové parametry automobilové lakovací a sušící kabiny + přípravné stání, délka, min. 24 000 + 20 000 mm, šířka, min. 6 500 mm. Čistá výška v jednotlivých sekcích, včetně průjezdu mezi sekcemi min. 5 000 mm.
* Automobilová lakovací a sušící kabina s možností rozdělení lakovny na sekce, kterými je možno rozdělit kabinu na dva nezávislé úseky o vnitřních rozměrech, min. 20 000 mm a min. 4 000 mm. Řazení lakovny s přípravným stáním bude následující - 20 000 mm přípravné stání - 4 000 mm lakovací box – 20 000 mm lakovací box.
* Řazení bude ve směru od vjezdů do Hal Lehké a Těžké údržby přípravné stání – automobilová lakovací a sušící kabina.
* Přípravné stání vybavené elektroinstalací, osvětlením s bočními světly, rozvodem vzduchu a ústředním topením.
* Přípravné stání vybaveno centrálním vysavačem a vzduchotechnikou s odsáváním pro přípravu autobusů, trolejbusů před lakováním.
* Z haly lehké údržby (dílny), umožněn vstup do přípravného stání.
* Vjezd do přípravného stání bude vybaven sekčními vraty s prosklením a bezbariérovými dveřmi.
* Z přípravny lakovny umožněn vstup do 4000 mm lakovacího boxu a přípravného stání.
* Jednotlivé sekce lakovny budou průchozí s dveřmi.
* Mezi halou lehké a těžké údržby ve vzniklém meziprostoru, vybudovat zastřešený a osvětlený chodník určený k přístupům do šaten a k odstavné ploše autobusů.
* Lakovna bude vybavená mobilním infrazářičem (ionizačním zařízením).
* Lakovací kabina o délce 20 000 mm vybavená 3D lakovacími plošinami (pohyb ve třech směrech po celé délce 20 000 mm), po obou stranách lakovacího boxu.
* Spotřeba barev za rok 2022 je 1243,8 kg.

1. **Podmiňující předpoklady:**

* Rozsah a způsob přeložek inženýrských sítí.
* Omezení stávajících provozů.
* Podmiňující vyvolané investice, předpoklady na jejich zabezpečení např. demolice objektů, přeložky sítí apod.
* Počet pracovníků pro provoz a údržbu (vlastní, externí), požadavky na zvýšení počtu pracovníků po dokončení stavby.

1. **Stavební část:**

* Rozdělení na stavební objekty.
* Popis jednotlivých stavebních objektů.
* Účel hlavních stavebních objektů.
* Stavebně – technické řešení (konstrukční systém, zakládání, opláštění, kapacity, tepelně – technické vlastnosti stavebních konstrukcí, vybavení, plochy, apod).
* Požadavky na dispoziční, architektonické a provozní řešení.
* Požadavky na technické vybavení objektu.

1. **Technologická část:**

* Rozdělení na provozní soubory.
* Popis jednotlivých provozních souborů.
* Účel, funkce, kapacita a hlavní technické parametry technologického zařízení, požadavky na pracovní prostředí a hygienu práce.
* Popis technologie.
* Zajištění budoucího provozu energiemi.
* Technologické odpady všeho druhu.

1. **Výkresová část:**

* Snímek katastrální mapy se zakreslením obrysu stavby.
* Koordinační situace na podkladu katastrální mapy se zakreslením předmětu výstavby včetně vyznačení vazeb na okolí, zpravidla v měřítku 1:1000, vycházející ze současného stavu území obsahující.
  + Vyznačení umístění stavby a staveniště a jejich vazeb na okolí.
  + Zákres dosavadních nadzemních a podzemních rozvodných sítí a kanalizace, případně jiných zařízení.
  + Vyznačení ochranných pásem a chráněných objektů, případně prostorů určených k vykácení.
  + Označení v úvahu přicházejících demolic.
* Architektonická situace stavby.
* Jednoduchý půdorys jednotlivých podzemních a nadzemních podlaží navrhovaného řešení včetně legendy místností.
* Pohledy z významných stran.

1. **Náklady stavby:**

* Rekapitulace celkových rozpočtových nákladů stavby.

1. **Dokladová část:**

* Doklady o projednání investičního záměru s:
  + Odborem ochrany životního prostředí.
  + Příslušným úřadem ve věcech územního plánování (zajištění ÚPI).
  + Předběžné projednání s rozhodujícími orgány státní správy a organizacemi, zejména s HZS MSK, KHS MSK.
  + Výpis z katastru nemovitostí u dotčených parcel a informace z katastru nemovitostí u sousedních parcel.
  + Návrh na vypořádání případných připomínek z projednání.

1. **Technické údaje:**

* Objednatel disponuje těmito typy vozidel, tzn. lakovna musí prostorově umožňovat lakování a sušení těchto typů vozidel.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Typ vozidla | Délka (m) | Šířka (m) | Výška (m) |
| Autobusy |  |  |  |
| Solaris Urbino 12 CNG | 12 | 2,55 | 3,35 |
| Solaris Urbino 18 CNG | 18 | 2,55 | 3,4 |
| Solaris Urbino 10 | 9,94 | 2,55 | 3,05 |
| Solaris Urbino 12 | 12 | 2,55 | 3,05 |
| SCANIA UNVI URBIS DD CN | 12,3 | 2,55 | 4,00 |
| Iveco Dekstra LE37 | 8,06 | 2,36 | 3,05 |
| Iveco Rošero FIRST FCLEI CNG | 7,999 | 2,195 | 3,2 |
| Trolejbusy |  |  |  |
| ŠKODA 14 TR | 11,34 | 2,5 | 3,41 |
| ŠKODA 21 TR | 11,76 | 2,5 | 3,41 |
| Solaris Trollíno 12 AC | 12 | 2,55 | 3,3 |
| Solaris Trollíno 15 AC | 14,59 | 2,55 | 3,3 |
| Solaris Trollíno 18 AC | 18 | 2,55 | 3,45 |
| SOR TN 12 C | 11,79 | 2,53 | 3,3 |
| SOR TNB 12 | 12,18 | 2,55 | 3,4 |
| SOR TNB18 | 18,75 | 2,55 | 3,4 |
| Škoda 26 TR | 12 | 2,55 | 3,49 |
| Škoda 27 TR | 18 | 2,55 | 3,45 |
| Elektrobusy |  |  |  |
| SOR EBN 10,5 | 10,37 | 2,53 | 2,8 |
| Solaris Urbino 12 Electric | 12 | 2,55 | 3,4 |
| Iveco Rošero FCLLI 80 EL | 8,04 | 2,35 | 2,99 |
| Electron 12 | 11,98 | 2,55 | 3,27 |

Za Dopravní podnik Ostrava a.s.: Za zhotovitele:

V Ostravě dne V ………….. dne

…………………………………. ………………………………….

*(POZN. doplní objednatel) (POZN. doplní zhotovitel, poté poznámku vymažte)*